

























LEGENDA

- | | |
|--|--|
|  | nové hrany zpevněných ploch |
|  | stávající hrany zpevněných ploch |
|  | sloup světelné signalizace |
|  | řadič SSZ |
|  | skříňka pro zapnutí a vypnutí SSZ |
|  | signální a varovné pásy - červená reliéfní dlažba |
|  | signální a varovné pásy - antracitová reliéfní dlažba |
|  | nové nebo obnovené VDZ |
|  | rušené VDZ - vybrousit |
|  | stavební úpravy:
betonová zámková dlažba |
|  | stavební úpravy:
betonová dlažba - kostka 200x200 mm |
|  | stavební úpravy:
nový kryt vozovky - plná konstrukce |
|  | stavební úpravy:
obnova asfaltového krytu vozovky po frézování |
|  | stavební úpravy:
dlažďený kryt z kamenné kostky 10x10 do betonu |
|  | stavební úpravy:
doplnění zeleně |
|  | stavební úpravy: |
|  | úprava stávajících propustků, doplnění nového |
|  | stavební úpravy:
navrhovaná vpusť dešťové kanalizace |
|  | stavební úpravy:
odvodňovací žlábek |
|  | sloup VO stávající |
|  | přípojka dešťové kanalizace DN200 |
|  21 | body vytyčení |

Poznámka č. 1:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavků na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub o min. 6 cm nad přilehlou plochu chodníku.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc			AŽ Praha s.r.o.		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			DAST Brno		
KONTROLOVAL	Ing. Jan Prokop			Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10		
Kraj: Středočeský			Místo: Měšice u Prahy, KÚ: 693448		DATUM	20241128
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje			ZAKÁZKA		FORMÁT	2xA4
Měšice, křižovatka silnic II/244 x III/2443 – SSZ					MĚŘÍTKO	1:250
NÁZEV OBJEKTU			SO 101 Komunikace a zpevněné plochy		STUPEŇ PD	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY			Situace vytyčení		ČÍSLO ZAKÁZKY	L21 N65 21
					ARCHIVNÍ ČÍS.	–
					ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
						D.1.4